

# De bomen van de koning

De bovenste titel verwijst niet naar een of ander fabeltje, maar is pure realiteit. Begin november moesten er aan het Koninklijk Paleis in Laken een tiental oude bomen verwijderd worden. De opdracht ging naar Mils NV: Bos-, berm- en tuinwerken uit Tildonk in Vlaams-Brabant, geen onbekende voor trouwe GreenTechPower lezers en voor de specialisten in de sector.

## **Oude bomen waren een potentieel gevaar.**

Het probleem was dat de oude 'gezette' bomen over de straatkant gingen groeien en ook inzake beworteling een gevaar voor het wegdek inhielden. Een ander facet was ook dat die bomen de beveiliging van het Paleis, die ondertussen grotendeels elektronisch gebeurt, in gevaar brachten.

De moeilijkheid bij het rooien was dat de bomen op een helling stonden en de enige mogelijkheid was om ze langs de straatkant te verwijderen. De bomen gewoon afzagen en naar binnen laten vallen was ook geen optie vanwege de beveiligingssystemen.

Bovendien lag de werf langsheen de drukke Koninklijke Parklaan, een weg die op normale dagen al oververzadigd is. De eerste dagen van het herfstverlof werden twee van de vier rijstroken afgesloten en waren er vier dagen voorzien om de klus te klaren. Mils had zich voorgenomen om in 2 dagen met alles rond te zijn.



*Het takkenhout en de kroon werden versnipperd voor de biomassa.*



### **Het moest snel gaan.**

Samen met het vellen van de bomen moest alles zo snel mogelijk versnipperd en vervoerd worden. De dikste stammen, die goed zijn voor de brandhoutproductie, werden in lengtes van 2 meter gezaagd en in de container gestapeld. Dat werd naar huis vervoerd om te worden verzaagd en gekleefd tot brandhout voor de handel. Het fijnere takkenhout en de kronen werden door de Vandaele TV 27-40, een houtversnipperaar met invoertapijt, verkleind tot materiaal voor de biomassa. Gezien de beperkte ruimte en tijd waarbinnen moest worden gewerkt, is een dergelijk invoertapijt een absolute must. De machine werd met een bomenklem op een 7,5 tons minigraver geladen om zo maximaal mogelijk gevoerd te worden en om binnen de breedte van 2 rijvakken te blijven.

### **Vellen en laten vallen was geen optie.**

Voor het ter plaatse afzagen en over de omheining tillen van de bomen werd samengewerkt met de firma Weijtmans uit Udenhout, net over de grens met Nederland. Die kwam met twee kraanwagens met elk een opgebouwde velkop: die bestaat uit een takkenklem met onder en boven een hydraulisch aangedreven kettingzaag. Daarmee kunnen stevige bomen in een keer vastgeklemd en ondertussen afgezaagd worden. Bij heel oude bomen die buiten kaliber zijn, zoals op deze werf, wordt de boom in stukken vastgeklemd en afgezaagd en zo tot beneden toe. Het onderste stuk van de stam wordt dan in de meeste gevallen manueel geveld, terwijl de tang dat stuk stam stevig in haar greep houdt. Van zodra de laatste vezeltjes losgezaagd zijn, kan de zware stam dan deskundig opgetild en verwijderd worden.

Het vellen van grotere bomen gebeurt meestal in delen, niet in de eerste plaats omwille van het gewicht, maar omwille van de beperkte ruimte die aanwezig is om het geveld materiaal af te leggen. Bovendien moeten de mensen die op de grond werken ook de 'ruimte' krijgen om het hout verder te verkleinen. Hoe deskundiger de kraanman de boom 'root' en aflegt, hoe sneller de 'grondtroepen' hem kunnen verwerken en de weg vrij maken voor de volgende stukken.



*De opgebouwde velkop bestaat uit een takkenklem (geel) met onder en boven een hydraulisch aangedreven kettingzaag. (Groen en oranje op de foto)*



*Om zich te verplaatsen of over de weg te rijden wordt het geheel weer samengevouwen. De kraan wordt nu naar voren gezwenkt en daarna over het dak neergelegd.*